



ЗАПОВЕД

№ 2591.....

София, 22.12......2017 г.

На основание чл.20, ал.1, т.1 от Закона за железопътен транспорт, чл.28, ал.1, чл.30, ал. 2, чл.34, ал.2, чл.36в и чл.49, ал.1 от Наредба № 46 от 30.11.2001 г. за железопътен превоз на опасни товари, (Издадена от министъра на транспорта и съобщенията, обн., ДВ, бр. 107 от 11.12.2001 г., в сила от 1.01.2002 г., изм. и доп., бр. 99 от 8.12.2006 г., изм., бр. 63 от 3.08.2007 г., изм. и доп., бр. 44 от 12.06.2009 г., бр. 46 от 17.06.2011 г., доп., бр. 44 от 17.05.2013 г., изм. и доп., бр. 24 от 31.03.2015 г., бр. 78 от 29.09.2017 г.), за уреждане дейността по управление движението на влаковете, които превозват опасни товари,

НАРЕЖДАМ

1. При превоз на опасни товари, най-късно до 10:00 ч. на предното денонощие, железопътните предприятия, опериращи по железопътната мрежа на ДП „НКЖИ“, следва да представят писмена информация за влаковете, които ще превозват такива товари (или в състава им е включена група вагони с такива товари) през следващото денонощие както следва:

- номерата на влаковете;
- началните и крайните им гари;
- маршрутите за движение;
- брой вагони;
- брутните маси.

2. На основа получената информация тези номера влакове с горните реквизити да се включват в ежедневно издаваната заповед „редовно окръжно”.

3. При необходимост от движение на такива влакове, които не са включени в ежедневно издаваната заповед „редовно окръжно” за съответното денонощие, движението им може да става след писмено уведомление от съответното железопътно предприятие. Уведомлението трябва да съдържа реквизитите по т.1. На основа получената информацията тези номера влакове да се оформят на селекторните съвещания, провеждани от дежурния Завеждащ диспечерска смяна в отдел „ЦДР“ в ДП „НКЖИ”.

4. Преди заминаване на влака от влакообразуващата гара железопътното предприятие е необходимо да представи информация за:

4.1. подреждането на вагоните в състава на влака, като се включват номерът на всеки вагон и неговата серия;

4.2. номерата по ООН за превозваните опасни товари така, както са посочени в транспортния документ, или информация за превоз на опасни товари, пакетирани в ограничени количества съгласно Глава 3.4 от RID. „Номер по ООН“ е четирицифрено

число, използвано като номер за обозначаване на вещества или изделия съгласно Примерните разпоредби на ООН.

5. За целта железопътните предприятия следва да предоставят копие от натурния лист на влака обр. ДП-1 на хартиен или на електронен носител на дежурния ръководител движение във влакообразуващата гара, който по служебен път следва да го предостави на дежурния влаков диспечер за участъка.

6. По време на превоза на опасните товари с уточнените номера влакове дежурните влакови диспечери да изискват ясна и точна информация от оперативните служби на железопътните предприятия за последващите действия с товарите в получаващите гари и във влакообразуващите гари по маршрута (ако се налага същите да изчакват по някаква причина).

7. Да не се допуска в получаващите гари или във влакообразуващите гари вагоните с опасни товари да престояват на коловозите без надзор от представители на превозвача или получателя.

8. Да не се допуска в получаващата гара вагоните с опасни товари да престояват на приемно-отправните коловози след часа, до който същата е открита за работа с опасни товари.

9. В случай на липса на капацитет в складовете на получателя или на отказ по друга причина, вагоните с опасни товари да се гарират незабавно с локомотив и маневрена бригада на железопътното предприятие или получателя (ако има разрешение за това) на определените в Технологията на гарата коловози за обработка или гариране вагони с опасни товари.

10. В случай, че капацитетът на коловозите по т.9 е недостатъчен, разрешение за заемане на друг гаров коловоз в получаващата гара да се дава по установения ред за не повече от 24 часа, като коловозът задължително се освобождава с приоритет.

11. По същия ред, за не повече от 24 часа, да се дава разрешение за заемане на гаров коловоз в друга гара по маршрута, освен ако коловозът не е определен за обработка или гариране на вагони с опасни товари. В този случай разрешение може да се дава и за повече от 24 часа.

12. При затруднена експлоатационна обстановка в получаващата гара, във връзка с приемането на вагоните с опасни товари, не се разрешава заминаването на влакове с такива товари за тази гара, освен в случаите, когато с разрешение по установения ред вагоните могат да бъдат отвозени и гарирани на коловоз, определен за опасни товари в попътна гара по маршрута.

13. В случаите, когато маршрутът при превоз на опасни товари от клас 1 или от клас 7 изисква превозът да се извърши от две или повече железопътни предприятия, превозът може да започне съгласно разпоредбите на точки от 1 до 5 на настоящата заповед само след писмено разрешение от Генералния директор на ДП „НКЖИ“ и след получено писмено потвърждение за извършването му от страна на всички железопътни предприятия, участващи в превоза.

14. На работните места на влаковите диспечери в Регионалните звена „Оперативно-диспечерски“ в поделенията „УДВГД“ София, Пловдив и Горна Оряховица да се изготвят и поставят списъци на коловозите в гарите от съответния участък, които са определени за гариране на вагони с опасни товари и тяхната вместимост.

15. В случай на неизпълнение разпорежданията на настоящата заповед началниците на гари или техните заместници да уведомяват с телеграма Главния ревизор по безопасността, Директора на поделение УДВК, Директора на съответното поделение УДВГД и Ръководителя на отдел КИВС в ДП „НКЖИ“.

16. Заповедта влиза в сила считано от датата на подписването и отменя действието на: Телеграма № 246/10.09.2015 г. и Телеграма № 307/19.01.2017 г. на Генералния директор на ДП „НКЖИ“, и Предписание № ЖИ-9129/02.03.2016 г. на Директора на поделение „УДВК“.

17. Със заповедта да се запознаят всички заинтересовани лица срещу подпис.

18. Изпълнението на заповедта възлагам на Директорите на поделения „УДВГД“ София, Пловдив и Горна Оряховица.

19. Контролът по изпълнението на заповедта възлагам на Главния ревизор по безопасността, Директора на поделение „УДВК“ и Ръководителя на отдел „КИВС“.

20. Копие от заповедта да се връчи на всички заинтересовани лица от ДП „НКЖИ“ и Железопътните предприятия за сведение и изпълнение.

инж. Красимир Папукчийски
Генерален директор

